Finanzen im Blick

Mit Ihrem Vermögensberater Christian Hübschen

Heute: Warum wird die Kfz-Versicherung teurer?

Deutschland | Stand: 24. November 2026

Der Hauptgrund: Unfallschäden kosten deutlich mehr. Höhere Ersatzteilpreise, Werkstattkosten und aufwendige Technik treiben die Beiträge. [1–3]

01

Ersatzteile werden teurer

Seit 2016 stiegen die Preise laut GDV um **mehr als 80 %**. Zwischen August 2025 und August 2026 kamen über 4 % hinzu. [1]

02

Werkstattkosten steigen stark

Von 2017 bis 2025 verteuerten sich Werkstattstunden um **62 %**; die allgemeinen Verbraucherpreise stiegen um 26 %. [2]

03

Moderne Technik macht Reparaturen aufwendiger

Sensoren, Kameras und LED-Scheinwerfer erhöhen den Aufwand. Nach einem Scheibentausch kann eine Kamerakalibrierung nötig sein. [3]

04

Beitragsanpassungen wirken zeitversetzt

Nach hohen Verlusten haben Versicherer ihre Tarife angepasst. Kostensteigerungen schlagen damit teilweise erst später auf die Rechnung durch. [4]

Rund 4.600 € je Pkw-Sachschaden

Laut GDV etwa 70 % mehr als 2017. Das ist der durchschnittliche Schadenaufwand, keine pauschale Beitragserhöhung. [2]

Warum auch unfallfreie Fahrer mehr zahlen

Eine bessere Schadenfreiheitsklasse kann eine Tariferhöhung nur teilweise ausgleichen. Auch Typklasse, Regionalklasse, Fahrerkreis und Jahreskilometer beeinflussen den Beitrag. [5]

Auch reine Haftpflicht ist betroffen: Sie bezahlt Schäden am Fahrzeug des Unfallgegners. Dessen Reparaturkosten sind entscheidend, auch wenn das eigene Auto älter oder wenig wert ist. [5]

Eine konkrete Erhöhung lässt sich anhand der alten und neuen Beitragsrechnung sowie der Vertragsmerkmale beurteilen.

Quellen und Einordnung

[1] GDV: Ersatzteilpreise seit 2016 über 80 % gestiegen (12.10.2026)

[2] GDV: Reparaturkosten und Kfz-Hochrechnung (29.10.2026)

[3] ADAC: Reparaturkosten fürs Auto werden immer höher

[4] GDV: Hochrechnung und Beitragsanpassungen (30.10.2025)

[5] GDV: So setzt sich der Versicherungsbeitrag zusammen (09.09.2026)

Quellen sind anklickbar. Die Branchenzahlen stammen überwiegend vom GDV, dem Interessenverband der Versicherer; technische Erläuterungen ergänzend vom ADAC.